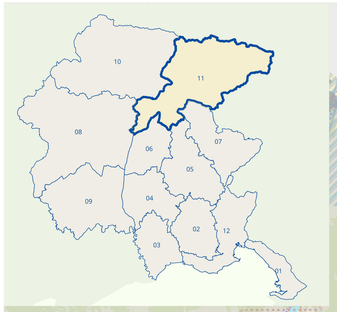
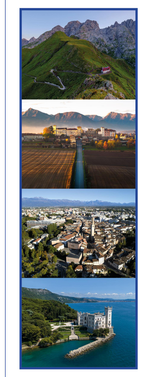


PGT

Piano del Governo del Territorio

Variante 1

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



STL 11

QUADRO DELLA COMPONENTE STRATEGICA

ALLEGATO B - CARTA DI IDENTITÀ TERRITORIALE ALPI GIULIE

scala 1:50.000

Ottobre 2026

07.11B

QUADRO DELLA COMPONENTE STRATEGICA DI LIVELLO INTERMEDIO

SISTEMA INSEDIATIVO

Rafforzamento del policentrismo

- Polo di primo livello
- Polo minore

Contenimento del consumo di suolo

- Contenimento del consumo di suolo per il tessuto insediativo

Contesti di rigenerazione

- Aree di rigenerazione territoriale e urbana per la riduzione del rischio in contesti con fragilità multiple
- Aree di rigenerazione di aree militari dismesse

Agglomerati industriali di interesse regionale

- Sviluppo degli agglomerati industriali di interesse regionale

SISTEMA VERDE E BLU

Strategie per la realizzazione dell'infrastruttura verde e blu

- Ampliamento dell'infrastruttura verde e blu
- Connessioni contermini dell'infrastruttura verde e blu
- Connessioni dell'infrastruttura verde e blu
- Fasce naturali di mitigazione e protezione

SISTEMA DELLA MOBILITÀ DELLE PERSONE, DELLE MERCI E DELL'INFORMAZIONE

Strategie per migliorare l'accessibilità al sistema della mobilità

- Riattivazione di tratte ferroviarie
- Rafforzamento dei collegamenti contermini (mobilità su gomma/ferro)

Strategie per massimizzare l'efficienza delle infrastrutture per l'intermodalità

- Rafforzamento dell'intermodalità per il trasporto persone
- Consolidamento dei nodi ferroviari "Varchi della montagna"

Strategie per migliorare il sistema della mobilità lenta

- Rafforzamento territoriale dei collegamenti fra la RECIR e le ciclovie locali
- Rafforzamento dei collegamenti contermini (RECIR)

SISTEMA DEL TURISMO

- Polarità turistica
- Sistema del turismo montano

SISTEMA LOGISTICO

- Sistema logistico di primo livello

ELEMENTI STRUTTURALI

SISTEMA VERDE E BLU

Ambito della tutela ambientale

- Ambito delle aree naturali protette
- Ambito delle aree della connettività ecologica

Ambito agricolo

- Ambito delle aree collinari e montane con attività agro-zootecnica
- Ambito delle aree di produzione agricola prevalente con infrastrutture
- Ambito delle aree destinate ad usi agricoli

Ambito della montagna

- Ambito della montagna

Ambito forestale

- Ambito delle aree boschive dotate di piano di gestione
- Ambito delle aree boschive non pianificate

Ambito delle acque

- Ambito delle acque terrestri

SISTEMA DELLA MOBILITÀ DELLE PERSONE, DELLE MERCI E DELL'INFORMAZIONE

Rete della mobilità ciclabile (RECIR)

- Rete della mobilità ciclabile

Rete della mobilità ferroviaria

- Linea ferroviaria

Rete della mobilità stradale

- Autostrade
- Viabilità primaria
- Viabilità secondaria

Confini sistemi territoriali locali - STL

0 5 10 15 km